



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY w Żywcu Spółka z o.o.

34-300 ŻYWIEC, ALEJA WOLNOŚCI 24

Tel./faks (33) 861-32-88 ♦ 861-26-66 ♦ Punkt Kontroli Ruchu: 861-32-60

♦ sekretariat@mzk.zywiec.pl ♦ www.mzk.zywiec.pl ♦ zarejestrowana pod nr KRS 0000107697 w

Sądzie Rejonowy w Bielsku Białej ♦ kapitał zakł. wynosi 3 078 000,00zł

♦ NIP: 553-22-23-594 ♦ nr rach.bank BS 04 8131 0005 0003 4975 2000 0010

L.dz. 7/16

Żywiec, 8.01.2016 r.

Oferenci w przetargu nieograniczonym na dostawę trzech sztuk nowych autobusów komunikacji miejskiej

W związku z zapytaniem jakie wpłynęło do naszej Spółki dotyczące przetargu nieograniczonego na dostawę trzech sztuk nowych autobusów miejskich przedstawiamy poniżej treść pisma wraz z naszą odpowiedzią.

Zapytanie:

W związku z ogłoszonym przetargiem na dostawę 3 szt. nowych autobusów miejskich zwracam się z prośbą o ustosunkowanie się Zamawiającego do naszego wniosku dotyczącego opisu skrzyni biegów.

Szczegóły:

Załącznik nr 5 do SIWZ: „Wymagania techniczne dotyczące przedmiotu dostawy objętej zamówieniem”, I Przedmiot zamówienia, punkt 4.1 Wymagania dotyczące parametrów technicznych autobusów klasy maxi, 5. Skrzynia biegów.

Wniosek:

Proszę o zastąpienie kryterium ilości biegów na „co najmniej cztery”.

Uzasadnienie:

Kryterium skrzyni sześciobiegowej wyklucza możliwość zaoferowania przekładni Voith DIWA. Automatyczna skrzynia biegów DIWA posiada tylko 4 biegi jazdy do przodu, jednak pierwszy bieg hydromechaniczny jest wydłużony i równoważy dwa pierwsze przełożenia w innych konstrukcjach (4=5).

W Polsce większość autobusów miejskich jest wyposażonych w skrzynie DIWA, aktualnie liczba tych

Świadczymy następujące usługi: przeglądy techniczne wszystkich rodzajów pojazdów mechanicznych, przewozy osób, naprawy taboru samochodowego, wulkanizacji oraz reklamy.

przekładni w ruchu to ok. 5500 szt. Coroczny udział w sprzedaży nowych autobusów miejskich jest większy niż 60%. Dane statystyczne kumulowane w sterownikach przekładni wskazują, że udział 4-go biegu w ruchu miejskim jest niewielki. W opisie wymagań wskazują Państwowa warunek oprogramowania dostosowanego do górskiej topografii, co jest jednoznaczne z oczekiwaniem wysokiej dynamiki. Do zrealizowania tego parametru ilość przełożeń większa niż 4 nie jest konieczna. Podsumowując zmiana opisu skrzyni biegów zgodnie z naszą sugestią nie spowoduje pogorszenia warunków technicznych oraz wyboru najlepszego z punktu widzenia użytkownika rozwiązania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastąpienie kryterium ilości biegów na „co najmniej cztery”.

Uzasadnienie:

Zamawiający obsługuje nie tylko linie typowo miejskie ale również podmiejskie w ościennych gminach. Specyfika obsługiwanych tras jest bardzo zróżnicowana. Są to linie miejskie ale także płaskie podmiejskie, w terenie zabudowanym, niezabudowanym i górskim. Takie zróżnicowanie terenu wymaga zastosowania skrzyni biegów mogącej spełnić te wymagania terenowe, a nie tylko warunki ruchu miejskiego. Zamawiający eksploatuje obecnie pięć autobusów EURO V z automatyczną skrzynią sześciobiegową, oraz dwa autobusy tego samego producenta, tej samej klasy i typu ze skrzynią VOITH Diwa. Porównanie parametrów eksploatacyjnych tych skrzyń wychodzi zdecydowanie na korzyść skrzyń sześciobiegowych, które charakteryzują się mniejszym poślizgiem hydromechanicznym, lepszym dopasowaniem włączonego biegu do aktualnych warunków drogowych i obciążeniowych, Ponadto są zdecydowanie nowszym rozwiązaniem technicznym. Również zużycie paliwa jest niższe w autobusach ze skrzynią sześciobiegową.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Leszek Kamiński

Świadczymy następujące usługi: przeglądy techniczne wszystkich rodzajów pojazdów mechanicznych, przewozy osób, naprawy taboru samochodowego, wulkanizacji oraz reklamy.