

L. dz. 117/21

Odpowiedź Zamawiającego

Pytanie 1.

Zamawiający nie dopuści przesunięcia terminu dostawy do 6 miesięcy.

Pytanie 2.

Prędkość autobusów w warunkach miejskich to około 30-50 km/h. Maksymalna prędkość to 70 km/h.

Pytanie 3.

Zamawiający wymaga aby konstrukcja ramy podwozia (jeśli występuje) była wykonana z materiału i zabezpieczona w taki sposób, aby rozwiązanie to gwarantowało bezproblemową eksploatację pojazdu przez min. 12 lat. Zamawiający w przeszłości eksploatował autobusy z podobnym rozwiązaniem (stal i aluminium) i charakteryzowały się one szczególnie długą żywotnością i bezawaryjnością.

Pytanie 4.

Zamawiający nie wskazuje jaką technologią ma być zabezpieczona rama/konstrukcja kratownicy podwozia. Zamawiający wymaga aby zabezpieczenie ramy/ konstrukcji kratownicy podwozia była zabezpieczona w taki sposób, aby rozwiązanie to gwarantowało bezproblemową eksploatację pojazdu przez min. 12 lat.

Pytanie 5.

Odpowiedzialność za stan powłoki antykorozyjnej ramy lub konstrukcji kratownicy podwozia spoczywa na Dostawcy pojazdów, z wyłączeniem uszkodzeń mechanicznych które na bieżąco będzie usuwał Zamawiający na podstawie uzyskanej Autoryzacji Wewnętrznej. W sprawach spornych Zamawiający może zlecić ekspertyzę uprawnionemu rzeczoznawcy.

Pytanie 6.

Zamawiający dopuszcza pojazdy z ramą podwozia oraz z innymi rozwiązaniami technicznymi stosowanymi przy budowie pojazdów. Pojazd musi posiadać homologację dopuszczającą do ruchu oraz musi być zgodny z ogólnie obowiązującymi przepisami.

Pytanie 7.

Zgodnie z wymogami udzielonej Autoryzacji Wewnętrznej oraz wytycznymi Dostawcy, Zamawiający będzie przeprowadzał wymagane ogólne przeglądy okresowe podczas których będzie weryfikowany stan powłoki antykorozyjnej podwozia jak i całego nadwozia.

Pytanie 8.

Zamawiający zrezygnował z systemu do neutralizacji wirusów, bakterii, grzybów oraz innych drobnoustrojów.

PREZES ZARZĄDU

Leszek Kamiński