

L. dz.127 /21

Odpowiedź Zamawiającego

Pytanie 1.

Zamawiający nie wymaga wniesienia należytego wykonania umowy.

Pytanie 2.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości podpisania umowy w formie elektronicznej.

Pytanie 3.

Zamawiający potwierdza, że wymaga aby podmiotowe środki dowodowe potwierdzające brak podstaw do wykluczenia z postępowania o których mowa w rozdziale XI ust. 6 pkt.6.1-6.6 SWZ złożył **każdy** z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.

Pytanie 4.

Zamawiający potwierdza, że w przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie warunek ten Wykonawcy mogą spełniać łącznie.

Pytanie 5.

Zamawiający potwierdza, że załącznik nr 7 do SWZ składany jest wraz z ofertą.

Pytanie 6.

Zamawiający usunął wnioskowany zapis.

Pytanie 7.

Zamawiający zgodzi się na zastąpienie formy papierowej dostępem do serwerów pod warunkiem, że dostęp będzie nieodpłatny, całodobowy, przez cały okres eksploatacji autobusów przez Zamawiającego.

Pytanie 8.

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca odpowiada za przedmiot Umowy z tytułu rękojmi na zasadach wynikłych z przepisów Kodeksu Cywilnego.

Pytanie 9.

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca wraz ze świadectwem homologacji typu pojazdu WE oferowanego pojazdu, zobowiązany jest dołączyć do oferty oświadczenie o aktualności dokumentu.

Pytanie 10.

Zamawiający nie zmieni kryteriów oceny oferty w zakresie rozwiązań technicznych oferowanych autobusów ponieważ niespełnienie tych kryteriów nie wykluczy Oferenta z postępowania. Dodatkowo Zamawiający posiada doświadczenie w eksploatacji autobusów z silnikiem tej samej marki jak autobus oraz z silnikami innego producenta niż autobus. Z doświadczenia wynika, że silniki innego producenta niż producent autobusu charakteryzują się zdecydowanie większą awaryjnością, zwłaszcza po okresie gwarancyjnym. Powoduje to częste, w pełni płatne wizyty serwisów naprawczych producenta silnika. Zamawiający uważa, że wprowadzenie kryterium unifikacji silnika i pojazdu ma w pełni uzasadnienie ekonomiczne.

Pytanie 11.

Zamawiający wyraża zgodę na naliczanie kar umownych za każdy dzień zwłoki w dostawie/odbiorze autobusu, którego zwłoka dotyczy.

Pytanie 12.

Adres skrzynki ePuap należy podać w wierszu nr 5 Formularza ofertowego.

Pytanie 13.

Zamawiający potwierdza, że termin 48 godzin na przystąpienie do naprawy oraz przeprowadzenia naprawy dotyczą dni roboczych tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Zamawiający potwierdza, że termin na wykonanie serwisów i napraw gwarancyjnych może wynieść 4 dni robocze od daty ich zgłoszenia – 48 godzin na przystąpienie do naprawy oraz 48 godzin na przeprowadzenie naprawy.

Zamawiający potwierdza, że termin na wykonanie serwisów i napraw gwarancyjnych może ulec wydłużeniu za zgodą obu stron w przypadku napraw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy.

Pytanie 14.

Zamawiający potwierdza, że dokumentacja i oprogramowanie diagnostyczne nie muszą być aktualizowane jeśli nie ogranicza to w żaden sposób jej funkcjonalności dla dostarczonych pojazdów.

Pytanie 15.

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie gdzie jedno urządzenie diagnostyczne będzie łączyć **wszystkie** opisane funkcje.

Pytanie 16.

Zamawiający potwierdza, że koszty materiałów i roboczogodzin za przeglądy codzienne i obsługi techniczne, wynikające z planu przeglądów producenta pojazdów będą pokrywane przez Zamawiającego.

Pytanie 17.

Zamawiający wymaga szkolenia 6 kierowców, 6 pracowników zaplecza, 2 pracowników w zakresie rozliczeń gwarancyjnych. Miejscem szkolenia będzie siedziba Zamawiającego. Zamawiający potwierdza, że zakres tych szkoleń ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji oraz z zakresem dokumentacji technicznej producenta.

Pytanie 18.

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia części zamiennych przez okres 15 lat od daty odbioru autobusów, niezależnie kiedy zakończy się data produkcji danego modelu będącego przedmiotem dostawy. Czas realizacji zamówienia liczy się od daty zamówienia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.

Zamawiający potwierdza, że termin na dostawę części może ulec zmianie za zgodą obu stron w przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy.

Pytanie 19.

Roczny, planowany, średni przebieg zamawianych autobusów to około 50-60 tys. km.

Pytanie 20.

Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji powyższych części i materiałów.

Pytanie 21.

Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych z powyższych przyczyn.

Pytanie 22.

Przeglądy dzienne komory gaszenia silnika będą wykonywane na koszt Zamawiającego.

Pytanie 23.

Zamawiający udostępni listę posiadanych już urządzeń i narzędzi.

PREZES ZARZĄDU

Leszek Kamiński