



# MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY

w Żywcu Spółka z o.o.

34-300 ŻYWIEC, ALEJA WOLNOŚCI 24

TELEFON(FAX): (33) 861-32-88, 861-26-66,

PUNKT KONTROLI RUCHU: (33)861-32-60

KONTO BANKOWE: BS w Żywcu 45 8137 0009 0033 5085 2000 0010

Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej wyd. VIII Gospodarczy KRS nr 0000 107697

Kapitał zakładowy Spółki wynosi 10 652 000,00zł

www.mzk.zywiec.pl e-mail: [sekretariat@mzk.zywiec.pl](mailto:sekretariat@mzk.zywiec.pl) NIP: 553-22-23-594

L.dz.159/24

Żywiec 16.12.2024r.

## Wykonawcy w przetargu nieograniczonym

### Odpowiedź na pytanie 6

**Ad.1** Zamawiający nie przychylił się do wniosku.

**Ad.2** Zamawiający nie przychylił się do wniosku.

**Ad.3** Zamawiający wyraził zgodę na obniżenie łącznej maksymalnej wysokości kar umownych zawartych w §6 pkt. 11 na 18%.

**Ad.4** Zamawiający nie przychylił się do wniosku.

**Ad.5** Zamawiający doprecyzuje zapisy umowy w tym zakresie. Kara będzie naliczona od ceny jednostkowej netto autobusu.

**Ad.6** Kara będzie naliczona od ceny jednostkowej netto autobusu. Zamawiający wyjaśnia, że szkolenia ujęte w §5 należy przeprowadzić w podanych terminach po pierwszej dostawie autobusów.

**Ad.7** Zamawiający potwierdza zapisy §7 wzoru umowy.

**Ad.8** Zamawiający dopuszcza proponowane zmiany i doprecyzuje umowę w tym zakresie.

**Ad. 9** Zamawiający wyjaśnia, że wymaga złożenie wraz z ofertą aktualnego Świadcstwa Homologacji Typu Pojazdu lub Świadcstwa Homologacji Typu WE Pojazdu dla oferowanego typu i modelu pojazdu.

**Ad. 10** Zamawiający wyjaśnia, że wymaga złożenia wraz z ofertą Raportu Technicznego drogowego zużycia energii elektrycznej SORT2 lub E-SORT2 oferowanego typu i modelu pojazdu.

**Ad. 11** Zamawiający dookreśla, że za ładowarki stacjonarne uznaje stacjonarne ładowarki plug-in. Ponieważ w postępowaniu Zamawiający wymaga pojazdów ładowanych w technologii plug-in.

**Ad. 12** Zamawiający dokona korekty w tym zakresie.

**Ad. 13** Zamawiający wyjaśnia, że okres rękojmi jest analogiczny jak zadeklarowany przez Wykonawcę w ofercie okres gwarancji na cały autobus, który podlega kryterium oceny ofert.

**Ad. 14** Zamawiający, może ale nie musi przedstawić w dokumentach zamówienia przywołane warunki. Ich zastosowanie jest uprawnieniem fakultatywnym, z którego Zamawiający nie korzysta w tym postępowaniu. Intencją Zamawiającego jest zachowanie zasady konkurencyjności ofert w postępowaniu.

**Ad. 15** Zamawiający nie dokonuje zmian. Ewentualne wprowadzenie ograniczeń dopuszczających wyłącznie producentów z UE może spowodować wzrost kosztów realizacji zamówienia.

**Ad. 16** Zamawiający wyjaśnia, że oczekuje zaoferowania pojazdów wyposażonych w ogrzewanie elektryczne o mocy min. 20 kW realizowane przez nagrzewnice z wentylatorami lub grzejnikami konwektorowymi rozmieszczonymi w przestrzeni pasażerskiej, oraz pompy ciepła. Zastosowanie pompy ciepła jest rozwiązaniem zalecanym, nieobligatoryjnym.

**Ad. 17** Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednej jednostki systemu klimatyzacji i ogrzewania z możliwością niezależnego sterowania i regulacji temperatury dla poszczególnych przestrzeni, tj. oddzielnie dla kabiny kierowcy i dla przestrzeni pasażerskiej.

**Ad. 18** Zamawiający wyjaśnia, że wymaga rysunków technicznych wymiarów zewnętrznych oferowanych pojazdów: strony prawej, strony lewej, przodu i tyłu autobusu.

**Ad. 19** Zamawiający potwierdza, że nie wymaga załączenia do oferty specyfikacji technicznej podzespołów stosowanych w pojeździe. Zamawiający wymaga wraz z ofertą wypełnionego Formularza Ofertowego oraz opisu oferowanych pojazdów, natomiast dokładny opis techniczny podzespołów stosowanych w pojeździe zostanie przekazany przez Wykonawcę wraz z dostawą pierwszego pojazdu.

**Ad. 20** Zamawiający potwierdza, że zapłata za dostarczenie systemu ładowania nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury. Faktura za system ładowania zostanie wystawiona na podstawie podpisanego przez strony

protokołu odbioru systemu ładowania i może mieć to miejsce z zachowaniem terminu umownego do 30 grudnia 2025 roku.

**Ad. 21** Zamawiający wprowadzi stosowny zapis w umowie.

**Ad. 22**

1. Zamawiający posiada warunki i zawarł umowę z dostawcą energii. Umowa nie gwarantuje podpięcia przyłącza elektrycznego w podanym terminie. W przypadku braku napięcia w przyłączy dedykowanym dla ładowarek, Zamawiający zapewni dostęp energii z obecnego przyłącza.
2. Zamawiający sporządzi dokumentację, uzyska pozwolenie, wybuduje przyłącza zasilania. Po stronie Wykonawcy jest budowa fundamentów i posadowienie ładowarek wraz z pierwszym uruchomieniem.
3. Wykonawca zobowiązany jest do oznaczenia miejsc parkingowych we wskazanym przez Zamawiającego miejscu. Zamawiający wykona pozostałe prace.
4. Zamawiający uzyska zaświadczenie o zgłoszeniu zakończenia prac budowlanych od wybranej jednostki administracji rządowej.

**Ad. 23**

1. 5 lat.
2. Czas reakcji do stawienia się na miejscu naprawy 24 godziny od momentu zgłoszenia.
3. Minimum raz na 12 miesięcy chyba, że dokumentacja techniczna ładowarek wymaga krótszego czasu.
4. Części oryginalne tzw. pierwszego montażu.
5. Przed zakończeniem okresu gwarancji dostarczenie pełnej dokumentacji technicznej, szkolenie w pełnym zakresie czterech pracowników zaplecza technicznego.

**Ad. 24** Czas dostępu do systemu nadzoru przez Zamawiającego - równoważny z gwarancją cało pojazdową z zagwarantowaną możliwością przedłużenia.

**PREZES Zarządu**

*Leszek Kamiński*