



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY

w Żywcu Spółka z o.o.

34-300 ŻYWIEC, ALEJA WOLNOŚCI 24

TELEFON(FAX): (33) 861-32-88, 861-26-66,

PUNKT KONTROLI RUCHU: (33)861-32-60

KONTO BANKOWE: BS w Żywcu 45 8137 0009 0033 5085 2000 0010

Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej wyd. VIII Gospodarczy KRS nr 0000 107697

Kapitał zakładowy Spółki wynosi 10 652 000,00zł

www.mzk.zywiec.pl e-mail: sekretariat@mzk.zywiec.pl NIP: 553-22-23-594

L.dz.165/24

Żywiec 31.12.2024r.

Wykonawcy w przetargu nieograniczonym

Odpowiedź na pytania 8:

Ad.1 Zamawiający nie wyrazi zgody.

Ad. 2 Zamawiający dopuści rozwiązanie CO₂ jako równoważne pod warunkiem zagwarantowania opisanego w OPZ działania ogrzewania oraz klimatyzacji. Wykonawca dostarczający autobusy z czynnikiem w postaci CO₂ dodatkowo dostarczy Zamawiającemu na swój koszt, dedykowane narzędzia diagnostyczne oraz instrukcję, oprogramowanie do diagnozy i obsługi. Dodatkowo Zamawiający wymaga dostarczenia specjalistycznego sprzętu/urządzenia do uzupełniania czynnika wraz z gazem.

Ad. 3. Zamawiający wyrazi zgodę na zakończenie odbioru autobusów najpóźniej w drugim dniu roboczym po dostawie.

Ad. 4

Pytanie 1. Zamawiający nie wyrazi zgody na dodanie proponowanego zapisu.

Pytanie 2. Zgodnie z zapisem w pkt. 12 §2 projektu umowy, podstawą do wystawienia faktury jest protokół odbioru autobusu. W przypadku niedostarczenia i nieodebrania autobusu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w terminie powyżej 30 dni licząc od terminu wskazanego w §2 brak jest podstaw do wystawienia faktury i żądania zapłaty za niedostarczony autobus.

Pytanie 3. Zamawiający wyraża zgodę na naliczenie kary umownej 18% od kwoty wynagrodzenia netto (określonej w §3 ust.2).

Ad. 5 Zamawiający nie wyrazi zgody.

Ad. 6 Zamawiający nie wykreśli wskazanego zapisu z projektu umowy.

Ad. 7 Zamawiającemu zależy na terminowym wykonaniu przedmiotu zamówienia i nie usunie tego postanowienia z projektu umowy.

Ad. 8 Zamawiający poprawi zapisy projektu umowy w tym zakresie.

Ad. 9 Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia wskazanego terminu.

Ad. 10 Zamawiający nie wyrazi zgody na zmianę zasad waloryzacji.

Ad. 11 Zamawiający potwierdza, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusów przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu.

Zamawiający potwierdza, że dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, oraz zespołów napędowych silnik, skrzynia biegów, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.

Ad. 12

Pkt a) Zamawiający obecnie posiada infrastrukturę do napraw i przeglądów autobusów z napędem spalinowym.

Pkt b) Infrastruktura niezbędna do zamówionych autobusów zgodnie z zapisami SWZ jest przedmiotem niniejszego postępowania. Zamawiający zapewni stację transformatorową wraz z okablowaniem.

Pkt c) Zamawiający potwierdza, że będzie ponosił wskazane koszty.

Pkt d) Zamawiający potwierdza, że wskazane usługi będzie przeprowadzał we własnym zakresie i na swój koszt.

Pkt e) Zamawiający potwierdza, że wskazaną obsługę będzie wykonywał we własnym zakresie i na własny koszt.

Ad. 13 Zamawiający potwierdza, że zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku wskazanych uszkodzeń

Zamawiający potwierdza, że zgadza się na wyłączenie z gwarancji wskazanych materiałów eksploatacyjnych.

Ad. 14 Zamawiający potwierdza zapisy zawarte w ust. 3 i 6 §4.

Ad. 15

a) Zamawiający potwierdza, że miejscem szkoleń będzie siedziba Zamawiającego.

- b) Zamawiający potwierdza, że zakres szkoleń pracowników zaplecza technicznego ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji.
- c) Zamawiający potwierdza, że zatrudnia pracowników posiadających uprawnienia SEP w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych. Większość obsług i napraw autobusów elektrycznych nie wymaga posiadania uprawnień SEP.
- d) W razie konieczności zdobycia odpowiednich uprawnień przez większą liczbę pracowników, Zamawiający poniesie koszty uzyskania takich uprawnień.
- e) Zamawiający nie wyrazi zgody.

Ad. 16 Zamawiający posiada urządzenia i narzędzia niezbędne do uzyskania autoryzacji w zakresie napraw autobusów spełniających normę EURO VI. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wraz z pierwszą dostawą autobusów dostarczył niezbędne urządzenia diagnostyczne i miernicze w celu możliwości wykonywania obsługi, naprawy i kalibracji wszystkich układów odpowiedzialnych za prawidłową pracę dostarczonych autobusów. Urządzenia te powinny być dostarczone wraz z niezbędnym oprogramowaniem, licencjami, przyłączami, adapterami, interfejsami. Dodatkowo Zamawiający wymaga dostarczenia podstawowych narzędzi do napraw dostarczonych autobusów, w tym kompletu do demontażu i montażu piast kół przednich i tylnych, zestawy izolowanych kluczy monterskich, płaskie, nasadowe, imbus i grzechotka ½ cala, adapter specjalistyczny do holowania autobusu oraz rękawice elektroizolacyjne 2,5 Kv - 2 pary.

Ad. 17

- a) Zamawiający potwierdza, że wymienione we wskazanych punktach kary zostaną naliczone tylko za zwłokę w usunięciu usterek i dostawie części.
- b) Zamawiający nie wyrazi zgody na zmniejszenie kary.
- c) Zamawiający wyrazi zgodę.

Ad. 18 Zamawiający potwierdza, że do wskaźnika gotowości technicznej nie wlicza się wymienionych w pytaniu 18 awarii i czynności.

Zamawiający nie wyrazi zgody na zmianę wysokości kary.

Ad. 19 Zamawiający potwierdza, że zobowiązania gwarancyjne, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego.

Ad. 20. Odpowiedź została udzielona w pkt. 9

Ad. 21 Zamawiający nie wyraża zgody.

PREZES ZARZĄDU

Leszek Kamiński