

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

**na dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu trzech
nowych autobusów miejskich o długości
od 10,4 do 11 metrów dla potrzeb
Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego
w Żywcu Sp. z o.o.**

Zamawiającym jest:

**Miejski Zakład Komunikacyjny w Żywcu Sp. z o.o.
34-300 Żywiec
Al. Wolności 24
REGON: 072743021 NIP: 553-22-23-594**

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego o wartości przekraczającej kwoty określone w art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą” lub „PZP” (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) , tj. 443 000 EUR, prowadzone jako zamówienie sektorowe.

SPIS TREŚCI:

Rozdział I

Nazwa i adres Zamawiającego.

Rozdział II

Określenie przedmiotu zamówienia.

Rozdział III

Termin wykonania zamówienia.

Rozdział IV

Podstawowe warunki leasingu.

Rozdział V

Istotne postanowienia umowy.

Rozdział VI

Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków.

Rozdział VII

Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw wykluczenia.

Rozdział VIII

Opis sposobu sporządzenia oferty.

Rozdział XIX

Termin i miejsce składania ofert.

Rozdział X

Termin związania z ofertą.

Rozdział XI

Opis kryteriów oceny ofert.

Rozdział XII

Wadium

Rozdział XIII

Tryb udzielania wyjaśnień i wykaz osób upoważnionych do ich udzielania.

Rozdział XIV

Tryb wprowadzania zmian.

Rozdział XV

Miejsce, termin i tryb otwarcia ofert.

Rozdział XVI

Udzielenie zamówienia.

Rozdział XVII

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

Rozdział XVIII

Dopuszczalność zmian umowy zgodnie z art. 144 ust.1 ustawy.

Rozdział XIX

Informacje stanowiące tajemnice przedsiębiorstwa.

Rozdział XX

RODO

Rozdział XXI

Pouczenie o środkach ochrony prawnej

Rozdział XXII

Postanowienia końcowe.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Formularz ofertowy	- załącznik nr 1
Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu	- załącznik nr 2
Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia	- załącznik nr 3
Oświadczenie Wykonawcy o przynależności lub braku przynależności do grupy kapitałowej	- załącznik nr 4
Oświadczenie wykonawcy w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO	- załącznik nr 5
Wymagania techniczne dotyczące przedmiotu dostawy	- załącznik nr 6

I. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Miejski Zakład Komunikacyjny

w Żywcu Sp. z o.o.

Al. Wolności 24

34-300 Żywiec

www.mzk.zywiec.pl

e mail: sekretariat@mzk.zywiec.pl

przetargi@mzk.zywiec.pl

godziny pracy od poniedziałku do piątku : 6:00 – 14:00

II. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu operacyjnego, trwającego 3 lata, z opcją wykupu, trzech fabrycznie nowych autobusów miejskich jednej marki, rok produkcji autobusów musi pokrywać się z rokiem dostawy, o długości od 10,4 m do 11,0 m niskopodłogowych – spełniających wymogi opisane w załączniku nr 6 SIWZ.
2. Autobusy mają być dostarczone do siedziby Zamawiającego na ryzyko i koszt Wykonawcy.
3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Wymagane jest złożenie oferty na całość zamówienia.
5. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień na dodatkowe dostawy.
6. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.
7. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
8. Rozliczenia z Wykonawcą będą dokonywane w PLN.
9. Wspólny Słownik Zamówień: **34121100-2 – autobusy transportu publicznego**
66114000-2 – usługa leasingu (z opcją wykupu)

III. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

Zamawiający wymaga wykonania zamówienia, tj. dostarczenia autobusów Zamawiającemu w terminie do 210 dni od daty podpisania umowy. Czas leasingu: 3 lata z możliwością wykupienia autobusów po upływie tego terminu.

IV. PODSTAWOWE WARUNKI LEASINGU:

Oferta leasingu powinna zawierać postanowienia nie mniej korzystne dla Zamawiającego od wskazanych poniżej:

1. Opłata wstępna netto 20%
2. Kaucja gwarancyjna 0,00 zł
3. Brak opłat manipulacyjnych.
4. Ilość rat leasingu dla każdego pojazdu: 36

5. Raty leasingu liczone oddzielnie dla każdego z pojazdów: pierwsza rata płatna w miesiącu następnym po odbiorze pojazdów . Harmonogram spłaty należy dołączyć do oferty.
6. Równe raty miesięczne. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Wykonawcy.
7. Termin płatności rat leasingu ustalony nie wcześniej niż na ostatni dzień każdego miesiąca.
8. Waluta umowy PLN
9. Wartość wykupu każdego z autobusów będących przedmiotem leasingu: 1% wartości netto autobusu z dnia zakupu. (1 % wartości początkowej).
10. Oprocentowanie rat leasingowych jest zmienne i ma być wyliczone w oparciu o stałą marżę Wykonawcy/Finansującego, niezmienną w okresie trwania całej umowy + stawkę WIBOR 1M z ostatniego dnia kalendarzowego miesiąca poprzedzającego płatność danej opłaty leasingowej, a wskazana stawka WIBOR 1M w wysokości 1,55% winna zostać przyjęta do kalkulacji oferty.
11. Harmonogram spłaty może być zmieniony w trybie pisemnego zawiadomienia Zamawiającego przez Wykonawcę w przypadku zmiany wskaźnika WIBOR 1M. Zamawiający dopuszcza powiadomienie drogą elektroniczną.
12. Opłaty dotyczące ubezpieczenia (OC, AC, NWW) za każdy pojazd ponosi Zamawiający.
13. Do oferty Wykonawca dołączy propozycję ubezpieczenia OC i AC na okres pierwszego roku trwania umowy, przy czym propozycja ta nie jest wiążąca dla Zamawiającego. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu z odpowiednim wyprzedzeniem na każdy kolejny rok trwania umowy nową propozycję ubezpieczenia pojazdów.
14. Rata leasingowa obejmuje:
 - spłatę należności głównej za autobus
 - koszty rejestracji
 - wszelkie podatki i opłaty (z wyłączeniem podatku od środków transportu oraz ubezpieczenia (OC, AC, NNW) pojazdów.
15. Koszt podatku od środków transportu będzie refakturowany na Zamawiającego, jako korzystającego , po zapłaceniu podatku przez Wykonawcę według stawki ustalonej na dany rok uchwałą właściwej Rady Gminy.
16. Wszelkie koszty związane z zawarciem umowy leasingu Wykonawca ponosi we własnym zakresie.
16. Koszty dostawy autobusów do siedziby Zamawiającego zostaną ujęte w cenie zakupu przedmiotu leasingu.
17. Zamawiający nie dopuszcza możliwości cesji wierzytelności bez pisemnej. zgody Zamawiającego

V. ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY:

1. Wykonawca uwzględniając istotne postanowienia umowy określone przez Zamawiającego, sporządzi wzór umowy i załączy go do oferty.
2. Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć autobusy do siedziby Zamawiającego własnym staraniem, na własny koszt oraz odpowiedzialność i ryzyko.
3. Wykonawca wraz z dostawą autobusów zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu wszelką dokumentację określoną w SIWZ, w tym w szczególności: wyciąg z polskiego świadectwa homologacji pojazdu, certyfikaty i atesty, dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, książki gwarancyjne, schematy instalacji.
4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy dostawie autobusu pełnego kompletu szczegółowej dokumentacji technicznej oferowanych autobusów (wersja elektroniczna i książkowa).
5. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia instrukcji obsługi w dwóch egzemplarzach na każdy autobus.
6. Protokolarne przekazanie poszczególnych autobusów odbędzie się w siedzibie Zamawiającego przy ul. Al. Wolności 24 w Żywcu, wyłącznie w dni robocze, w godzinach od 6:00 do 12:00. O dokładnej dacie przekazania Wykonawca ma obowiązek powiadomić Zamawiającego pisemnie na 5 dni roboczych przed terminem przekazania autobusu. Zamawiający ma prawo zmienić termin dostawy, jednakże nie później niż 2 dni przed wyznaczonym przez Wykonawcę terminem.
7. Od daty podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego autobusu rozpoczyna się bieg okresu gwarancji i rękojmi odrębnie dla każdego autobusu.
- 8.1 Jeżeli w toku czynności odbioru zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługiwać będą następujące uprawnienia:
 - a) jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie autobusów zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może żądać wydania mu przedmiotu umowy bez wad na koszt Wykonawcy, w określonym przez Zamawiającego terminie,
 - b) jeżeli wady nadają się do usunięcia, Zamawiający może odmówić odbioru do czasu ich usunięcia, określając jednocześnie termin na dokonanie tej czynności.
- 8.2 Ze stwierdzonych wad będzie spisany protokół określający wady oraz zostaną ustalone terminy ich usunięcia, Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wad i powiadomienia o tym fakcie Zamawiającego, celem wyznaczenia terminu odbioru autobusów.
9. 1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną za:

- niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy, skutkujące odstąpieniem przez Zamawiającego od umowy - w wysokości 10% wartości ceny ofertowej,
 - każdy dzień opóźnienia w dostawie - w wysokości 0.01 % wartości netto ceny ofertowej.
9. 2. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy karę umowną za:
- niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy, skutkujące odstąpieniem przez Wykonawcę od umowy – w wysokości 10% wartości ceny ofertowej,
 - każdy dzień opóźnienia w odbiorze autobusów – w wysokości 0, 01 % wartości netto ceny ofertowej.
10. Stronom przysługuje prawo dochodzenia roszczeń odszkodowawczych niezależnie od kar umownych, do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
11. Wykonawca zobowiązuje się do zagwarantowania Zamawiającemu podpisania umowy serwisowej pomiędzy Producentem autobusów, a Zamawiającym.
12. Nabycie autobusów nastąpi na podstawie umowy przenoszącej ich własność, którą Strony zobowiązują się zawrzeć w terminie do 5 dni od dnia wygaśnięcia umowy leasingu, za zapłatą kwoty wykupu, wynoszącej dla każdego z autobusów będących przedmiotem leasingu 1% wartości netto autobusu z dnia zakupu.
- Kwota wykupu płatna będzie na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w umowie sprzedaży autobusów w terminie do 7 dni od dnia przeniesienia własności autobusów, na podstawie doręczonej Zamawiającemu faktury Vat.

VI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW:

1. O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu, tj. zostaną pozytywnie zweryfikowani przez Zamawiającego oceną potwierdzenia spełniania warunku na zasadzie spełnia/nie spełnia, na podstawie złożonego Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (dalej – JEDZ) oraz spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:
- a) uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej. W tym zakresie Wykonawca musi wykazać, że posiada kompetencje lub uprawnienia do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów,
 - b) sytuacji ekonomicznej lub finansowej. W tym zakresie Wykonawca musi wykazać, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczenia (sumę gwarancyjną) równą co najmniej 3 000 000,00 zł, słownie: trzy miliony złotych dokument powinien być wystawiony przed upływem terminu składania ofert.

c) zdolności technicznej lub zawodowej. W tym zakresie Wykonawca musi wykazać, że wykonał w okresie ostatnich trzech lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie przynajmniej jedną dostawę w liczbie co najmniej 3 sztuk miejskich autobusów niskopodłogowych autobusów niskopodłogowych tego samego typu co oferowane przez Wykonawcę, wraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane należycie. (Zamawiający dopuszcza podpisane protokoły odbioru bez zastrzeżeń potwierdzone za zgodność z oryginałem przez upoważnione osoby) Dokument wystawiony przed upływem terminu składania ofert.

Wykonawca, którego oferta zostanie najwyżej oceniona na podstawie kryteriów oceny ofert na wezwanie Zamawiającego w terminie 7 dni przedłoży dokumenty potwierdzające brak podstaw do wykluczenia z postępowania oraz dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu o których mowa w pkt.1 ppkt a-c.

2. W celu wstępnej oceny spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia, należy przedłożyć Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ) zgodnie z instrukcją zawartą w rozdziale VII pkt. SIWZ.

3. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, jednolity dokument składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.

Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia.

4. Wykonawca może wykorzystać w jednolitym dokumencie aktualne informacje zawarte w innym jednolitym dokumencie złożonym w odrębnym postępowaniu o udzielenie zamówienia tj. w przypadku, gdy Wykonawca powołuje się na dokumenty podmiotowe, będące w posiadaniu Zamawiającego - Zamawiający będzie uwzględniał te dokumenty.

5. W przypadku, gdy Wykonawcy powołują się w JEDZ na dostępność dokumentów w bezpłatnych, ogólnodostępnych bazach danych państw członkowskich Unii Europejskiej, mogą wskazać te bazy danych (np. adresy stron internetowych) tak, aby Zamawiający samodzielnie mógł pobrać ten dokument.

Podstawy wykluczenia z udziału w postępowaniu:

1.1 O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który nie podlega wykluczeniu z postępowania z uwagi na okoliczności wymienione w art. 24 ust. 1 pkt 12-23 ustawy Pzp.

1.2 Z postępowania Zamawiający wykluczy także Wykonawcę w przypadkach wskazanych w art. 24 ust. 5 ustawy Pzp, t.j. :

1.2. 1. Wykonawcę w stosunku do którego otwarto likwidację, jeżeli w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. -Prawo restrukturyzacyjne (Dz. U. z 2016 r., poz.1574 z późn.zm.) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem Wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. –Prawo upadłościowe (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2171 z późn.zm.),

1.2.2. Wykonawcę, który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe , co podważa jego uczciwość, w szczególności gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co Zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych,

1.2.3. Wykonawcę, który z przyczyn leżących po jego stronie, nie wykonał albo nienależycie wykonał w istotnym stopniu wcześniejszą umowę w sprawie zamówienia publicznego lub umowę koncesji, zawartą z zamawiającym, o którym mowa w art. 3 ust 1 pkt. 1-4 ustawy Pzp, co doprowadziło do rozwiązania umowy lub zasądzenia odszkodowania,

1.2.4. Wykonawcę, który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, co Zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 15 ustawy Pzp, chyba że wykonawca dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności.

VII. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia:

1. Wykonawca, którego oferta zostanie najwyżej oceniona na podstawie kryteriów oceny ofert, na wezwanie Zamawiającego w terminie nie krótszym niż 7 dni zobowiązany będzie złożyć aktualne na dzień złożenia oferty - oświadczenia lub dokumenty:

1) aktualną opłaconą polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający ,że

Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczenia (sumę gwarancyjną) równą co najmniej 3 000 000,00 zł, słownie: trzy miliony złotych.

Dokument powinien być wystawiony przed upływem terminu składania ofert.

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dokumentu, z którego wynikać będzie, że polisa została opłacona.

2) potwierdzeniem wykonania przez Wykonawcę, że wykonał w okresie ostatnich trzech lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie przynajmniej jedną dostawę w liczbie co najmniej 3 sztuk miejskich autobusów niskopodłogowych spełniających podstawowe parametry techniczne określone w niniejszej SIWZ wraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane należycie. Dokument wystawiony przed upływem terminu składania ofert.

Dowodami, o których mowa w pkt VII 1.2 są:

- a) poświadczenie, z tym że w odniesieniu do nadal wykonywanych dostaw, powinno ono być wydane nie wcześniej niż na 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
- b) Wykonawca, w miejsce poświadczeń, o których mowa w pkt. XII 1.3 a), może przedkładać dokumenty potwierdzające należyte wykonanie usług określone w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. 2016 r., poz. 1126).

2. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania, Zamawiający żąda złożenia następujących oświadczeń i dokumentów:

- 1) aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru;
- 2) aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika Urzędu Skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego urzędu skarbowego - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
- 3) aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;

4) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt

13,14 ustawy Pzp, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

5) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt

21 ustawy Pzp, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

3. Wykonawca w terminie 3 dni od zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 3 ustawy Pzp (tj. informacji o otwarciu ofert) przekazuje Zamawiającemu oświadczenie o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp. W przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej Wykonawca może złożyć wraz z oświadczeniem dokumenty bądź informacje potwierdzające, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu.

4. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

- 1) w miejsce dokumentu, o którym mowa w pkt XI 2.1 – składa informację z odpowiedniego rejestru albo w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 oraz ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy Pzp;
- 2) w miejsce dokumentu, o którym mowa w pkt XI 2.2 -2.4 – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,

b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

Dokumenty, o których mowa w pkt. XI 2.2 -2.3 powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, a dokumenty,

o których mowa pkt XI 2.1, 2.4 - 2.5 powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem tego terminu.

5. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 1, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby.
6. Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w ust.2 pkt 4, składa dokument, o którym mowa w ust. 4, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 i 21 oraz ust. 5 pkt 6 ustawy Pzp. Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby.

Dokument musi być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

7. W celu potwierdzenia, że oferowana dostawa odpowiada określonym wymaganiom,

Wykonawca dołączy do oferty:

- rysunek(szkic) przedstawiający rozmieszczenie siedzeń oraz mocowania wózka inwalidzkiego;
- zdjęcie lub rysunek ofertowy oferowanych autobusów;
- certyfikaty potwierdzające, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności;
- certyfikat zgodności konstrukcji silników oferowanych autobusów z wymogami normy EURO 6 .

Dokumenty załączone do oferty winny być złożone w oryginale lub kserokopii. Jeżeli Oferent zamierza złożyć kserokopie dokumentów winny one być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez upoważnionych przedstawicieli Oferenta wskazanych w dokumencie

rejestrowym. Kserokopie potwierdzone w inny sposób niż wyżej opisany zostaną uznane za nieważne i będzie to przyczyna odrzucenia oferty. *VIII. Opis sposobu sporządzenia oferty:*

1. Postać oferty.

Oferta powinna być sporządzona na Formularzu oferty i załączonych drukach w języku polskim, pismem maszynowym, komputerowo lub odręcznie atramentem niezmywalnym. Wszystkie strony oferty powinny być podpisane przez osobę lub osoby uprawnione do występowania w imieniu Dostawcy oraz opieczetowane pieczęciami firmowymi i imiennymi. Wszelkie poprawki treści oferty muszą być naniesione czytelnie i opatrzone parafką osoby podpisującej ofertę. Cena ofertowa powinna być podana w złotych cyfrowo i słownie na Formularzu Ofertowym

2. Zawartość oferty.

1. wypełniony formularz ofertowy stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej SIWZ,
2. dokumenty potwierdzające spełnienie przez oferenta warunków określonych w pkt.3 rozdziału VI SIWZ – załączniki 2, 3 i 4.
3. wykaz osób uprawnionych do podpisywania dokumentów przetargowych i podejmowania zobowiązań w imieniu Oferenta oraz pełnomocnictwa udzielane osobom podpisującym dokumenty ofertowe, o ile prawo do reprezentowania Oferenta w powyższym zakresie nie wynika wprost z dokumentu rejestrowego.
4. aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawionym nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
5. Dokumenty wymienione w rozdziale VII Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
6. Oświadczenie Wykonawcy w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO (jeżeli jest wymagane) załącznik nr 5.

3. JEDZ

1. W postępowaniu o udzielenie zamówienia komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – *Prawo pocztowe*, osobiście, za pośrednictwem posłańca, faksu lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu elektronicznego JEDZ ustawy z dnia 18 lipca 2002r. *o świadczeniu usług drogą elektroniczną*, z uwzględnieniem wymogów dotyczących formy, ustanowionych poniżej.

2. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje za pośrednictwem faksu lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. *o świadczeniu usług drogą elektroniczną*, każda ze stron na żądanie drugiej strony niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

3. W postępowaniu oświadczenia składa się w formie pisemnej albo w postaci elektronicznej, z tym że JEDZ należy przesłać w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Oświadczenia podmiotów składających ofertę/wniosek wspólnie oraz podmiotów udostępniających potencjał składane na formularzu JEDZ powinny mieć formę dokumentu elektronicznego, podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez każdego z nich w zakresie w jakim potwierdzają okoliczności, o których mowa w treści art. 22 ust. 1 ustawy Pzp. Analogiczny wymóg dotyczy JEDZ składanego przez podwykonawcę, na podstawie art. 25a ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp.

Środkiem komunikacji elektronicznej, służącym złożeniu JEDZ przez Wykonawcę, jest poczta elektroniczna. **UWAGA!** *Złożenie JEDZ wraz z ofertą na nośniku danych (np. CD, pendrive) jest niedopuszczalne, nie stanowi bowiem jego złożenia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2002 o świadczeniu usług drogą elektroniczną.*

JEDZ należy przesłać na adres email: przetargi@mzk.zywiec.pl

- a) Zamawiający dopuszcza w szczególności następujący format przesyłanych danych: .pdf, .doc, .docx, .rtf, .xps, .odt.
- b) Wykonawca wypełnia JEDZ, tworząc dokument elektroniczny. Może korzystać z narzędzia ESPD lub innych dostępnych narzędzi lub oprogramowania, które umożliwiają wypełnienie JEDZ i utworzenie dokumentu elektronicznego, w szczególności w jednym z ww. formatów.
- c) Po stworzeniu lub wygenerowaniu przez wykonawcę dokumentu, wykonawca podpisuje ww. dokument kwalifikowanym podpisem elektronicznym, wystawionym przez dostawcę kwalifikowanej usługi zaufania, będącego podmiotem świadczącym usługi certyfikacyjne - podpis elektroniczny, spełniające wymogi bezpieczeństwa określone w ustawie.
- d) Podpisany dokument elektroniczny JEDZ powinien zostać zaszyfrowany, tj. opatrzony hasłem dostępowym. W tym celu wykonawca może posłużyć się narzędziami oferowanymi przez oprogramowanie, w którym przygotowuje dokument oświadczenia (np. Adobe Acrobat), lub skorzystać z dostępnych na

rynku narzędzi na licencji open-source (np.: AES Crypt, 7-Zip i Smart Sign) lub komercyjnych.

- e) Wykonawca zamieszcza hasło dostępu do pliku JEDZ w treści swojej oferty/wniosku (wybrać właściwe), składanej/składanego w formie pisemnej. Treść oferty/wniosku może zawierać, jeśli to niezbędne, również inne informacje dla prawidłowego dostępu do dokumentu, w szczególności informacje o wykorzystanym programie szyfrującym lub procedurze odszyfrowania danych zawartych w JEDZ.
- f) Wykonawca przesyła zamawiającemu zaszyfrowany i podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym JEDZ na wskazany adres poczty elektronicznej w taki sposób, aby dokument ten dotarł do zamawiającego przed upływem terminu składania ofert. W treści przesłanej wiadomości należy wskazać oznaczenie i nazwę postępowania, którego JEDZ dotyczy oraz nazwę wykonawcy albo dowolne oznaczenie pozwalające na identyfikację wykonawcy (*np. JEDZ do oferty 658 – w takim przypadku numer ten musi być wskazany w treści oferty*).
- g) Wykonawca, przysyłając JEDZ, żąda potwierdzenia dostarczenia wiadomości zawierającej JEDZ.
- h) Datą przesłania JEDZ będzie potwierdzenie dostarczenia wiadomości zawierającej JEDZ z serwera pocztowego zamawiającego.
- i) Obowiązek złożenia JEDZ w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym w sposób określony powyżej dotyczy również JEDZ składanego na wezwanie w trybie art. 26 ust. 3 ustawy Pzp; w takim przypadku Zamawiający nie wymaga szyfrowania tego dokumentu.

4. Opakowanie i oznakowanie ofert:

Oferty należy składać w nieprzejrzystych, zamkniętych kopertach lub opakowaniach (zewnątrznych i wewnętrznych) pocztą lub osobiście. Koperta zewnętrzna powinna być zaadresowana na Zamawiającego w następujący sposób:

Miejski Zakład Komunikacyjny

w Żywcu Sp. z o.o.

34-300 Żywiec, Al. Wolności 24

na kopercie należy umieścić napis:

„ oferta przetargowa na dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu trzech nowych autobusów miejskich o długości od 10,4 do 11 metrów dla potrzeb Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Żywcu Sp. z o.o.”

Koperta powinna być opatrzona dokładnym adresem Oferenta, aby można ją było odesłać w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że została złożona po terminie składania ofert.

5. Koszt sporządzenia oferty.

Wszystkie koszty związane ze sporządzeniem oferty ponosi Oferent, niezależnie od wyniku postępowania przetargowego.

IX. Termin i miejsce składania ofert:

Oferty należy składać w terminie do **25.10.2018r.** do godziny **10⁰⁰** w Miejskim Zakładzie Komunikacyjnym w Żywcu Sp. z o.o. w Żywcu, Al. Wolności 24, pok. nr 8.

Oferty które zostaną dostarczone w stanie uszkodzonym nie będą dopuszczone do postępowania przetargowego i zostaną zwrócone Oferentom z adnotacją o treści:

„Dokumentację przetargową otrzymano w stanie uszkodzonym – nie podlega rozpatrzeniu.”

X. Termin związania z ofertą:

1. Oferent zostaje związany złożoną przez siebie ofertą przez okres 60 dni od daty upływu terminu składania ofert.
2. W uzasadnionych przypadkach, na co najmniej 7 dni przed upływem terminu związania ofertą Zamawiający może tylko raz zwrócić się do oferentów o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

XI. Opis kryteriów oceny ofert:

1. Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które zostaną złożone przez Wykonawców nie wykluczonych przez Zamawiającego z niniejszego postępowania nie i które nie zostaną odrzucone przez Zamawiającego.
2. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował kryteriami o następujących wagach :
 - a) całkowita wartość cenowa oferty – 50 %
 - b) parametry techniczno-eksploatacyjne – 40 %
 - c) termin dostawy – 10%

Do porównania ofert będzie brana pod uwagę łączna wartość cenowa oferty brutto.

Cena podana w ofercie powinna zawierać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym koszty transportu, ubezpieczenia itp.

Najkorzystniejszą ofertą będzie ta, która uzyska największą ilość punktów.

W ramach każdego kryterium oferta może uzyskać 100 pkt.

Punktacja obliczona zostanie w następujący sposób.

a) dla kryterium „**Całkowita wartość cenowa oferty**”

$$\text{ilość punktów} = \frac{\text{oferta z najniższą ceną}}{\text{całkowita wartość cenowa oferty ocenianej}} \times 100 \times 50\%$$

b) dla kryterium „**Parametry techniczno – eksploatacyjne**”

Liczba punktów zostanie obliczona na podstawie sumy punktów przyznanych zgodnie ze wzorem zamieszczonym poniżej:

L.p.	Nazwa kryterium	Max. liczba punktów	Metodologia oceny	
P.1.	Materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia.	25	Aluminium	25
			Stal nierdzewna lub zabezpieczenie kataforezą	15
			Inne.	0
P.2.	Pojemność silnika.	25	Od 9 dm ³ , do 11 dm ³	25
			Od 6,6 dm ³ i od 9 dm ³	0
P.3.	Gwarantowany okres między obsługowy silnika	15	Co najmniej 45000 km	15
			Mniejszy niż 45000 km	0
P.4.	Unifikacja silnika i pojazdu	15	Silnik tej samej marki co pojazd	15
			inny	0
P.5.	Przednie Zawieszenie.	10	Zawieszenie – sztywna belka.	10
			Zawieszenie niezależne.	0
P.6.	Dolne poszycia zewnętrzne	5	Panele boczne dzielone	5

	ścian bocznych, zewnętrznych.		inne	0
P.7.	Mocowanie dolnych paneli bocznych	5	Skręcane na śruby, szybko wymienne	5
			Inne, np. klejone.	0

$$P = (P1+P2+P3+P4+P5+P6+P7) \times 40 \%$$

c) dla kryterium „**termin dostawy**”

termin dostawy do 180 dni od daty podpisania umowy- 100 pkt

termin dostawy do 210 dni od daty podpisania umowy (warunek konieczny) – 0 pkt

$$\text{Termin dostawy} = \text{ilość punktów} \times 10 \%$$

3. Zamawiający poprawi oczywiste pomyłki w treści i dokona korekty błędów, a jeżeli wystąpi rozbieżność pomiędzy kwotą wyrażoną cyfrą a kwotą wyrażoną słownie, to ważna będzie kwota wyrażona słownie. Jeżeli poprawienie oczywistych pomyłek spowoduje zmianę ceny ofertowej, ważna i wiążąca dla Oferenta i Zamawiającego będzie poprawiona cena.

4. W toku oceny ofert Zamawiający może żądać od Oferenta pisemnych wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty. Zamawiający udzieli zamówienia Oferentowi, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom przedstawionym w SIWZ i w ustawie PZP.

XII. Wadium

Wykonawca przystępujący do przetargu jest obowiązany wnieść wadium przed upływem terminu składania ofert w wysokości 50 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100).

1. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - c) gwarancjach bankowych,
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
2. W przypadku wnoszenia wadium w pieniądzu, kwotę należy wpłacić w Kasie Głównej MZK w Żywcu Sp. z o.o. przy ul. Al. Wolności 24 lub przelać na konto Zamawiającego w **BS w Żywcu 45 8137 0009 0033 5085 2000 0010** z dopiskiem „Przetarg na dostawę dwóch fabrycznie nowych autobusów miejskich”
3. Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć ofertą wadium na cały okres związania z ofertą.
4. Wykonawca, który nie zabezpieczy oferty dopuszczalną formą wadium zostanie wykluczony z postępowania a jego oferta odrzucona.

XIII. Tryb udzielania wyjaśnień i wykaz osób upoważnionych do ich udzielania:

1. Każdy z oferentów ma prawo zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści dokumentów przetargowych, uzyskanie dodatkowych wyjaśnień co do technicznych wymogów zamówienia. Zapytania Oferentów muszą być wnoszone pisemnie w terminie nie później niż 6 dni przed upływem terminu składania ofert.

2. Zamawiający udzieli odpowiedzi wszystkim Oferentom bez wskazania źródła zapytania, pod warunkiem, że zapytanie wpłynęło nie później niż 6 dni przed upływem terminu otwarcia ofert. Odpowiedź na zapytanie zostanie przesłana wszystkim Oferentom.

Osobami upoważnionymi do kontaktów z Oferentami i udzielania wyjaśnień są:

1. Andrzej Jakubiec – w sprawach związanych z przedmiotem zamówienia
2. Katarzyna Czech – Sporek – w sprawach związanych z procedurą przetargową
3. Andżelika Nalepa – w sprawach związanych z warunkami leasingu.

XIV. Tryb wprowadzania zmian:

W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmodyfikować treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Dokonane w ten sposób uzupełnienie przekazane zostanie niezwłocznie wszystkim Oferentom oraz udostępnione na stronie internetowej.

XV. Miejsce, termin i tryb otwarcia ofert.

Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **25.10.2018r.** o godz. **10³⁰** w siedzibie Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Żywcu Sp. z o.o. Al. Wolności 24. Przy otwarciu ofert mogą być uprawnieni przedstawiciele Oferentów.

Publiczne badanie ofert.

Bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Po otwarciu każdej oferty, podana do wiadomości zebranych zostaje:

- nazwa Oferenta;
- adres Oferenta;
- cena oferty;
- warunki płatności

Nie dopuszczalne jest poprawianie, zmiana treści oferty po terminie przeznaczonym do składania ofert.

Nie dopuszcza się również negocjacji między Oferentem a Zamawiającym, dotyczących złożonej oferty.

Poufne badanie ofert.

W trakcie poufnego badania ofert nastąpi sprawdzenie ważności ofert, kompletności dokumentów przetargowych wymaganych Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i zawartości merytorycznej. Brak któregośkolwiek z dokumentów wyszczególnionych w rozdz. II spowoduje odrzucenie oferty.

W przypadkach określonych w art. 89 PZP Zamawiający zobowiązany jest odrzucić ofertę.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do pisemnego wezwania każdego Oferenta w celu udzielenia dodatkowych wyjaśnień na temat złożonej oferty, kwalifikacji i wiarygodności Oferenta oraz kalkulacji ceny ofertowej.

Odmowa udzielenia wyjaśnień przez Oferenta spowoduje nie rozpatrzenie złożonej przez niego oferty. Wszelkie żądane przez komisje wyjaśnienia powinny być udzielane na piśmie.

XVI. Udzielenie zamówienia.

1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i została oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane wyżej kryterium oceny ofert.
2. Zamawiający unieważni postępowanie w sytuacji, gdy wystąpią przesłanki wskazane w art. 93 ustawy PZP.
3. O dokonaniu wyboru oferty lub unieważnieniu postępowania Zamawiający powiadomi niezwłocznie wszystkich Wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia, podając nazwę i siedzibę Wykonawcy, którego oferta została wybrana oraz jej cenę.
4. Umowę z Wykonawcą, którego oferta zostanie wybrana, Zamawiający podpisze po upływie 7 dni od przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, jednak nie później niż przed upływem terminu związania ofertą. W przypadku złożenia tylko jednej oferty termin podpisania umowy może być krótszy.
5. Jeżeli Dostawca, którego oferta została wybrana, uchyli się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny chyba, że zachodzą przesłanki do unieważnienia postępowania.

XVII. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy:

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

XVIII. Dopuszczalność zmian umowy zgodnie z art. 144 ust.1 ustawy

w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane.

2. Przez tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j. Dz.U.03.153.1503 ze zm.) rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich w poufności, tzn. zastrzegł składając ofertę, iż nie mogą być udostępnione innym uczestnikom postępowania.

3. Stosowne zastrzeżenia Wykonawca winien złożyć w ofercie. W przeciwnym razie cała oferta zostanie ujawniona na życzenie każdego uczestnika postępowania.

4. Wykonawca w szczególności nie może zastrzec informacji dotyczących ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.

XX. RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zakład Komunikacyjny w Żywcu Sp. z o.o. z siedzibą w Żywcu przy Al. Wolności 24
- ADO powołał Inspektora Ochrony Danych Osobowych, kontakt z inspektorem będzie możliwy za pośrednictwem adresu iod@infosystem-projekt.pl;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu trzech nowych autobusów miejskich o długości od 10,4 do 11 metrów dla potrzeb Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Żywcu Sp. z o.o. prowadzonym w trybie zamówienia sektorowego.
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 i 2018), dalej „ustawa Pzp”;

1. Zgodnie z art. 144 ust. 1 Ustawy, Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy. Zmiana postanowień umowy może nastąpić za zgodą obu stron, wyrażoną na piśmie, pod rygorem nieważności, w formie aneksu do umowy.

2. Zmiana postanowień umowy w stosunku do treści Oferty Dostawcy jest możliwa poprzez przedłużenie terminu wykonania dostawy o okres odpowiadający wstrzymaniu lub opóźnieniu dostawy w przypadku:

- a) wystąpienia siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z jej postanowieniami - o czas działania siły wyższej, uniemożliwiającej wykonanie robót w określonym pierwotnie terminie;
- b) przerwy w dostawie prądu, wody, gazu, trwającej ponad 7 dni – o czas przerwy,
- c) błędów w dokumentacji projektowej, uniemożliwiających realizację zamówienia, wymagających konieczności konsultacji z projektantem i naniesienia przez niego poprawek lub zmian w projekcie - o czas niezbędny do usunięcia błędów,
- d) konieczności wykonania dodatkowych badań i ekspertyz - o czas niezbędny do ich wykonania,
- e) wydłużenia terminów dostaw materiałów/urządzeń z przyczyn niezależnych od Dostawcy - o czas niezbędny do usunięcia przeszkody w prowadzeniu prac objętych przedmiotem umowy.

3. Zgodnie z art. 142 ust. 5 ustawy PZP umowa zawarta na okres dłuższy niż 12 miesięcy zawiera postanowienia o zasadach wprowadzania odpowiednich zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy, w przypadku zmiany:

- 1) stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne
- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.

XIX. Informacje stanowiące tajemnice przedsiębiorstwa:

1. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych oferty składane w postępowaniu o zamówienie publiczne są jawne i podlegają udostępnieniu od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeśli Wykonawca, nie później niż

- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych **;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO ***;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.**

* ***Wyjaśnienie:** informacja w tym zakresie jest wymagana, jeżeli w odniesieniu do danego administratora lub podmiotu przetwarzającego istnieje obowiązek wyznaczenia inspektora ochrony danych osobowych.*

** ***Wyjaśnienie:** skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.*

*** ***Wyjaśnienie:** prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.*

XXI. Pouczenie o środkach ochrony prawnej:

Każdemu Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy PZP przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI ustawy PZP jak dla postępowań powyżej kwoty określonej w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 11 ust.8 ustawy PZP

XXII. Postanowienia końcowe:

Do spraw nieuregulowanych w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia mają zastosowanie przepisy ustawy PZP.

ZATWIERDZAM

PREZES ZARZĄDU

Leszek Kamiński

Miejski Zakład Komunikacyjny
w Żywcu Sp. z o.o.
34-300 Żywiec, Al. Wolności 24

—1—

FORMULARZ OFERTOWY

Wykonawca:

1. Nazwa Dostawcy:
2. Adres Dostawcy:
3. Numer telefonu:
4. Numer faxu:

I. Przedmiot oferty:

.....
(marka, typ, model autobusów)

1. Kryterium cena:

Wyszczególnienie	Kwota brutto [zł]	Słownie [zł]
Wartość spłaty przedmiotu leasingu		
Wartość odsetek + marża		
Wartość wykupu (1 % wartości początkowej)		
Cena brutto [zł]		

2. Kryterium parametry techniczno - eksploatacyjne

L.p.	Nazwa kryterium	Max. liczba pkt.	Metodologia oceny		Proszę wpisać X
P.1.	Materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia.	25	Aluminium	25	
			Stal nierdzewna lub zabezpieczenie kataforezą	15	
			Inne.	0	

P.2.	Pojemność silnika.	25	Od 9 dm ³ , do 11 dm ³	25	
			Od 6,6 dm ³ i od 9 dm ³	0	
P.3.	Gwarantowany okres między obsługowy silnika	15	Co najmniej 45000 km	15	
			Mniejszy niż 45000 km	0	
P.4.	Unifikacja silnika i pojazdu	15	Silnik tej samej marki co pojazd	15	
			inny	0	
P.5.	Przednie Zawieszenie.	10	Zawieszenie – sztywna belka.	10	
			Zawieszenie niezależne.	0	
P.6.	Dolne poszycia zewnętrzne ścian bocznych, zewnętrznych.	5	Panele boczne dzielone	5	
			inne	0	
P.7.	Mocowanie dolnych paneli bocznych	5	Skręcane na śruby, szybko wymienne	5	
			Inne, np. klejone.	0	

3. Kryterium termin dostawy:

Termin dostawy :

Oświadczamy że:

1/ zapoznaliśmy się ze SIWZ wraz z załącznikami i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz uzyskaliśmy wszelkie konieczne informacje potrzebne do właściwego przygotowania oferty,

2/ uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert,

3/ jesteśmy w sytuacji finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

4/ udzielamy gwarancji na dostarczony pojazd

Załącznikami do niniejszej oferty są:

.....
pieczęć firmowa Oferenta

..... dnia

OŚWIADCZENIE O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na dostawę w formie leasingu operacyjnego trzech autobusów miejskich dla potrzeb Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Żywcu Sp. z o.o. reprezentując:

oświadczam, że:

- 1) posiadam kompetencje i jestem uprawniony do wykonywania określonej działalności zawodowej, obejmującej przedmiot zamówienia;
- 2) znajduję się w sytuacji finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
- 3) dysponuję niezbędnym potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższym oświadczeniu są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

.....
Uprawniony przedstawiciel Oferenta

.....
pieczętka firmowa Oferenta

..... dnia

OŚWIADCZENIE O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA

Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na dostawę w formie leasingu operacyjnego trzech autobusów miejskich dla potrzeb Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Żywcu Sp. z o.o. reprezentując:

.....

.....

/nazwa Wykonawcy/

oświadczam, że brak jest podstaw do wykluczenia reprezentowanego przeze mnie Wykonawcy z niniejszego postępowania na podstawie poniżej określonych przesłanek.

Z ubiegania się o udzielenie zamówienia wyklucza się:

- 1) wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których ogłoszono upadłość;
- 2) wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne z wyjątkiem przypadków, kiedy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu podatkowego;
- 3) wykonawców będących osobą fizyczną, których prawomocnie skazano za przestępstwo:
 - a) o którym mowa w art. 165a, art. 181-188, art. 189a, art. 218-221, art. 228-230a, art. 250a, art. 258 lub art. 270-309 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz. U. poz. 553, z późn. zm.) lub art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2016 r. poz. 176);
 - b) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny;
 - c) skarbowe,
 - d) o którym mowa w art. 9 lub art. 10 ustawy z dn. 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 769);
- 4) wykonawców, jeżeli urzędującego członka ich organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 3.2.3 SIWZ;
- 5) wykonawcę będącego podmiotem zbiorowym, wobec którego sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne na podstawie ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary (Dz. U. z 2015 r. poz. 1212, 1844 i 1855 oraz z 2016 r. poz. 437 i 544);
- 6) wykonawców, którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r. poz. 184, 1618 i 1634), złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
- 7) wykonawców, którzy nie złożyli wymaganych dokumentów lub oświadczeń lub nie spełnili innych wymagań określonych w Regulaminie lub w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższym oświadczeniu są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

.....
Uprawnomocniony przedstawiciel Oferenta

.....
pieczęć firmowa Oferenta

..... dnia

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY O PRZYNALEŻNOŚCI
LUB BRAKU PRZYNALEŻNOŚCI DO GRUPY KAPITAŁOWEJ**

Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na dostawę w formie leasingu operacyjnego trzech autobusów miejskich dla potrzeb Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Żywcu Sp. z o.o. reprezentując:

.....
.....
/nazwa Wykonawcy/

oświadczam, że:

/należy zaznaczyć właściwe przy użyciu znaku „X”/

- ☐ nie należę do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2017 r., poz. 229).
- ☐ należę do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2017 r., poz. 229).

.....

Uprawnomocniony przedstawiciel Oferenta

Uwaga:

W przypadku przynależności do grupy kapitałowej należy wymienić wszystkie podmioty, również zagraniczne.

.....
pieczętka firmowa Oferenta

..... dnia

**Oświadczenie wykonawcy w zakresie wypełnienia obowiązków
informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO**

Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.*

.....

Uprawnomocniony przedstawiciel Oferenta

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

* W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU
ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Dostawa trzech fabrycznie nowych, ekologicznych, autobusów miejskich długości 10,40 do 11,00m.

Oferowane autobusy muszą:

- odpowiadać warunkom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresie ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.), oraz ustawie z dnia 20.06.1997r. „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. t.j. z 2005r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm) oraz polskim i branżowym normom;
- posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, oświadczenie oferenta o aktualnej homologacji oferowanego autobusu musi zostać dołączone do oferty.
- być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia;
- być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszczaco – myjących;
- posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.
- autobusy powinny charakteryzować się najnowszymi osiągnięciami w dziedzinie technologii, projektowania gwarantującymi wysoką jakość wykonania, niezawodność w okresie eksploatacji oraz niskie koszty eksploatacji.
- nie mogą być autobusami prototypowymi - z postępowania wyklucza się pojazdy prototypowe sprzedane do krajów UE lub Norwegii lub Szwajcarii w ilości mniejszej niż 15 sztuk (dotyczy marki, modelu, typu i długości oferowanej w niniejszym przetargu).

2. Wymagania dotyczące parametrów technicznych dla przedmiotu zamówienia.

Wymagania dotyczące parametrów technicznych autobusów.

Lp.	Cechy, parametry	Wielkość
1.	Długość autobusu Szerokość Wysokość	10,40 m – 11,00 m min. 2,5 m max. 3,1m
2.	Minimalna liczba miejsc do przewozu pasażerów: Siedzących ogółem	minimum 84 min 21 bez siedzenia kierowcy. Miejsce siedzące dla „1,5 osoby” będzie liczone jako pojedyncze
4.	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> • wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa • o pojemności skokowej od 6,5dm³ do 11 dm³ • moc silnika: minimum 200kW • czystość spalin spełniająca wymagania normy co najmniej EURO VI (oświadczenie o aktualnej homologacji dołączone do oferty) • system gaszenia pożaru zamontowany w komorze silnika

		<ul style="list-style-type: none"> - w okresie gwarancji Dostawca wykona przeglądy okresowe systemu na własny koszt. • wyposażony w automatyczny dozownik oleju silnikowego • system uruchamiania silnika niezależny od temperatury powietrza na zewnątrz, gwarantujący bezproblemowe uruchamianie silnika przy temperaturze rzędu minus 30 st. C • Preferowane przebiegi między obsługowe silnika (wymiana oleju w silniku) potwierdzone warunkami gwarancji producenta silnika min. 45000 km.
5.	Skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none"> • automatyczna minimum 6 biegowa ze zintegrowanym retarderem i systemem diagnostycznym z oprogramowaniem dostosowanym do górskiej topografii
6.	Instalacja elektryczna	<ul style="list-style-type: none"> • złącza przewodów i urządzeń czytelnie, numerycznie opisane; • złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, wyłączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią • wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających je przed zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych • przedział akumulatorów wyposażony w wózek lub szufladę do akumulatorów, zabezpieczone przed korozją • lustra zewnętrzne elektrycznie regulowane z miejsca pracy kierowcy i elektrycznie podgrzewane • tylne lampy zewnętrzne wykonane w technologii LED • dodatkowe światła przednie do jazdy dziennej • gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu
7.	Instalacja pneumatyczna	<ul style="list-style-type: none"> • elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób chroniący je przed zanieczyszczeniami i solą z posypywania dróg • przewody układu pneumatycznego zabezpieczone przed korozją • standardowe wyposażenie w osuszacz, system odwadniający zabezpieczające przed zamarzaniem w okresie zimowym, • zbiorniki powietrza zabezpieczone przed korozją • układ winien być wyposażony w szybkozłączę do napełniania sprężonym powietrzem ze źródła zewnętrznego • przyłącze diagnostyczne umożliwiające diagnozę całego układu pneumatycznego (hamulce, zawieszenie, drzwi) lub spełnienie tej funkcji przez system diagnostyki całego pojazdu.
8.	Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> • pneumatyczny dwuobwodowy, nadciśnieniowy z automatyczną regulacją luzów hamulce tarczowe na obu osiach • informacja o stopniu zużycia klocków hamulcowych wyświetlana na desce rozdzielczej • układ wyposażony w systemy antypoślizgowe ABS i ASR lub w EBS • hamulec postojowy działający na oś napędową sterowany zaworem umieszczonym na tablicy rozdzielczej

		<p>w kabinie kierowcy</p> <ul style="list-style-type: none"> • hamulec przystankowy załączany przez kierowcę przyciskiem i automatycznie po otwarciu dowolnych drzwi • sygnalizacja dźwiękowa nie zaciągniętego hamulca postojowego przy wyłączonym napędzie
9.	Układ smarowania	<ul style="list-style-type: none"> • system centralnego smarowania • w przypadku zastosowania osi bezobsługowych centralne smarowanie nie jest wymagane
10.	Układ drzwi	<ul style="list-style-type: none"> • trzy pary drzwi w układzie 2-2-2, • otwierane elektropneumatycznie do wewnątrz z uchwytami wejściowymi, w skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa, • szerokość wejścia przez drzwi - dwuskrzydłowe min. 1100 mm, • obsługa drzwi elektropneumatyczna, oddzielna obsługa w drzwiach I. Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu oraz blokadę niezamierzonych ruchu drzwi po obsłudze zaworu bezpieczeństwa. • drzwi przednie zamykane na zamek patentowy, • drzwi drugie i trzecie autobusu ryglowane od wewnątrz, • szyby pierwszych drzwi przednich podgrzewane elektrycznie lub podwójne • zamykanie drzwi poprzedzone musi być sygnałem dźwiękowym i świetlnym • przy otwartych drzwiach hamulec przystankowy działa w charakterze blokady jazdy
11.	Nadwozie	<ul style="list-style-type: none"> • szkielet i rama – samonośne nadwozie, spawane lub skręcane, wykonane w oparciu o najnowocześniejsze obecnie stosowane technologie, z materiałów odpornych na korozję: stal odporna na korozję – nierdzewna 1.4003 wg PN-EN-10088, lub z blach stalowych o podwyższonej jakości obustronnie ocynkowanych, zabezpieczonych metodą kataforezy KTL, lub aluminium • szkielet i rama zabezpieczone przeciw korozji. • poszycie zewnętrzne i dachowe ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej lub aluminium, dolne poszycie ścian bocznych dzielone w pionie (łatwo wymienne) panele, w elementach ściany przedniej, tylnej i dachu dopuszcza się elementy z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym • pokrywy obsługowe wyposażone w zamknięcia uniemożliwiające samoczynne otwarcie podczas jazdy • lusterka zewnętrzne składane lub zdejmowane umożliwiające mycie pojazdu w myjni automatycznej
12.	Podłoga	<ul style="list-style-type: none"> • min. niska podłoga (bez stopni poprzecznych wzdłuż ciągu komunikacyjnego wewnątrz autobusu) na całej długości autobusu, wysokość wszystkich wejść od poziomu jezdni – max. 340 mm • podłoga wykonana ze sklejki wodoodpornej • wykładzina podłogowa gładka przeciwpoślizgowa

		<p>z odmiennym kolorem w strefie drzwi, w miarę możliwości zawijana na ściany boczne</p> <ul style="list-style-type: none"> • przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom inwalidzkim i dziecięcym, o nośności min. 300 kg • przy drugich drzwiach miejsce przystosowane do przewozu wózka, mieszczące wózek inwalidzki lub dziecięcy, zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu, • sposób mocowania wózka inwalidzkiego – za pomocą pasa bezwładnościowego,
13.	Oś przednia	sztywna belka lub zawieszenie niezależne
14.	Zawieszenie	pneumatyczne na miechach gumowych wraz z systemem poziomującym z możliwością zmiany poziomu podłogi i przykłękem.
15.	Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> • w pełni hydrauliczny ze wspomaganiem. • Kolumna kierownicza z regulacją wysokości i nachylenia koła kierownicy.
16	Wnętrze	<ul style="list-style-type: none"> • kabina kierowcy wydzielona, typu pół zamkniętego lub zamkniętego z okienkiem do sprzedaży biletów, nie powodująca refleksów i nie ograniczająca pola widzenia kierowcy. Siedzenie kierowcy pneumatycznie amortyzowane, z regulacją wysokości i odległości od kierownicy, wyposażone w zagłówek i lewy podłokietnik. Po lewej stronie kierowcy przesuwane okienko. Gniazdo 12V. Szyba boczna po lewej stronie kierowcy podgrzewana elektrycznie lub podwójna z nadmuchem. • uchwyt na napoje w kabinie kierowcy. • podkładka (o wymiarach 280 x 170 mm) pod rozkład jazdy wraz z lampką oświetlającą, • oświetlenie stanowiska kierowcy typu "halogen" lub „LED” w podsufitce - załączane tylko oddzielnym włącznikiem przez kierowcę • dodatkowa lampka na elastycznym ramieniu umożliwiająca czytanie rozkładu jazdy przez kierowcę • stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną. Rampa wjazdowa dla wózków inwalidzkich odkładana ręcznie z wnętrza pojazdu. Sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego. • poręcze pionowe i poziome – dobrze widoczne, malowane na kolor żółty lub inny jaskrawy, wyposażone w uchwyty paskowe (tzw. „lejce”). • min. 4 okna boczne przesuwne (w części górnej) z możliwością ryglowania. • siedzenia pasażerskie wykonane z tworzywa sztucznego lub stalowe, wyklejone wykładziną tapicerowaną z umieszczonym herbem miasta Żywca „twarde” z możliwością łatwego zmywania, demontażu i montażu.

		<p>Kolorystyka i rodzaj materiału do uzgodnienia z Zamawiającym. Oparcie fotela przystosowane do umieszczenia reklam, z możliwością szybkiej wymiany.</p> <ul style="list-style-type: none"> • poszycie wewnętrzne ścian i sufitu wykonane z płyty lakierowanej, wodoodpornej lub tworzyw sztucznych łatwych do utrzymania w czystości, trudnopalnych • przyciski „stop” awaryjne • ogrzewanie wnętrza konwektorami i systemem nagrzewnic (min. 3 sztuki) włączanych termostatem lub regulatorem. Wymagane jest utrzymanie temperatury +10°C przy temperaturze zewnętrznej – 15°C • dodatkowe ogrzewanie wodne - niezależny agregat grzewczy o mocy min. 30kW, połączony z układem chłodzenia i paliwowym silnika, wyposażony w czasowy sterownik cyfrowy • odchylana platforma najazdowa dla wózków zamontowana przy II drzwiach • klimatyzacja całej przestrzeni pasażerskiej oraz stanowiska pracy kierowcy (z jednego urządzenia dachowego)
17.	System informacji pasażerskiej.	<ul style="list-style-type: none"> • elektroniczne tablice zewnętrzne diodowe: <ul style="list-style-type: none"> -przednia (pełnowymiarowa, szerokość autobusu, min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 112 w poziomie), (numer linii i kierunek), -boczna (dwurzędowa, min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 84 w poziomie (numer linii i kierunek) -tylna (numer linii i kierunek), min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 28 w poziomie -wewnętrzna o czerwonym lub pomarańczowym kolorze liter, dwurzędowa (min rozdzielczość: 16x120) umieszczona w środkowej części autobusu -tablica informacyjna (wyświetlacz LCD) o przekątnej minimum 23” - dająca możliwość wyświetlania danych o trasie i reklam – umieszczona z przodu autobusu. • b)komputer pokładowy powinien spełniać następujące funkcje: <ul style="list-style-type: none"> - czytelny dotykowy wyświetlacz LCD o wymiarach minimum 3,5” z klawiszami funkcyjnymi • sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej (tablice elektroniczne, zapowiedzi, pomiar drogi rzeczywistej, kasowniki, panele informacyjno-reklamowe) • wprowadzanie danych kompatybilne z oprogramowaniem posiadanym przez Zamawiającego tj. Pakiet Pixel 3 • pozostałe sygnały jak: zużycie paliwa, przekroczenie prędkości, gwałtowne hamowanie itp. do uzgodnienia z Zamawiającym • aktualizacja parametrów technicznych w postaci raportów za pomocą karty pamięci typu CF lub SD
18.	Instalacja	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przygotowanie instalacji pod zamontowanie następujących urządzeń po uzgodnieniu z Zamawiającym: <ul style="list-style-type: none"> • w kabinie kierowcy: oddzielny zasilacz 12 V pod radioodbiornik wraz z instalacją antenową. • pod kasę fiskalną typu EMAR lub równoważna wraz z

		<p>podstawa</p> <p>2. W przestrzeni pasażerskiej zamontować 3 sztuki kasowników na słupkach pionowych, sterowanych z jednego sterownika wspólnego dla kasowników i tablic informacyjnych.</p>
19.	Inne elementy elektroniczne:	<p>Kamera cofania lub czujnik cofania informujący kierowcę o zbliżaniu się do przeszkody. Sygnał dźwiękowy ostrzegawczy działający w trakcie jazdy na biegu wstecznym.</p> <p>Immobilizer zabezpieczający przed kradzieżą.</p>
20.	Monitoring	<p>System monitoringu wizyjnego winien składać się z kamer śledzących obraz wnętrza pojazdu, kamer zewnętrznych, wyświetlacza LCD umieszczonego w kabinie kierowcy oraz rejestratora cyfrowego.</p> <p>Kamery wewnętrzne mają za zadanie monitoringu przestrzeni pasażerskiej autobusu. Obraz przekazywany jest do rejestratora zlokalizowanego w kabinie kierowcy. Monitor (wyświetlacz LCD) zamontowany w kabinie kierowcy powinien umożliwiać stały podgląd obrazu z kamer.</p> <p>Kamera zewnętrzna zamontowana z przodu na prawej ścianie nadwozia pokazująca obszar przed drzwiami pasażerskimi.</p> <p>System powinien posiadać zabezpieczenie zapisanych danych przed utratą spowodowaną przerwami w zasilaniu, - zapis powinien zostać automatycznie wznowiony po przywróceniu zasilania.</p> <p>W skład systemu powinno wchodzić także oprogramowanie kompatybilne z posiadanym przez Zamawiającego tj Pixel Video Player, umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych w formacie zabezpieczonym znakiem wodnym za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB; możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt; przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi; przeglądanie materiałów według różnych kryteriów : daty, czasu, numeru kamery; możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu; przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami; zatrzymanie obrazu i jego wydruku oraz zapisanie w formie pliku; możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie.</p> <p>Wymagania funkcjonalne :</p> <p>Kamery – 5 sztuki wewnętrzne (4 szt. przedział pasażerski, 1 szt. obserwująca drogę przed pojazdem), 1 szt. zewnętrzna (na prawej ścianie nadwozia)</p> <p>Kamery rejestrujące obraz w kolorze muszą być wytrzymałe i niezawodne oraz dostarczać obraz wysokiej jakości i dostosowywać się do zmieniającego się natężenia światła.</p> <p>Kamera zewnętrzna wyposażona w funkcję „mirror” i podświetlenie IR dla zwiększenia widoczności po zmroku.</p> <p>Kamery muszą być niedostępne dla pasażerów zabezpieczone za pomocą wymiennej szyby z poliwęglanu. W przypadku</p>

		<p>konieczności zastąpienia uszkodzonej szyby, jej wymiana musi być szybka i prosta.</p> <p>Kamery muszą być odporne na wibracje charakterystyczne dla pojazdów komunikacji miejskiej. Miejsce montażu kamer do uzgodnienia z Zamawiającym.</p> <p>Rejestrator cyfrowy</p> <p>Rejestrator powinien umożliwiać cyfrową rejestrację sygnału wideo z możliwością rejestracji dźwięku i jednoczesnego przeglądania obrazu zarejestrowanego. Powinien umożliwiać zapis ciągły i być odporny na zawieszanie się systemu. Powinien zapewniać rejestrację również w niskich temperaturach tj. do 10 stopni Celsjusza poniżej zera.</p> <p>Rejestrator powinien odznaczać się solidną konstrukcją, być łatwy w montażu oraz odporny na uszkodzenia mechaniczne oraz wstrząsy charakterystyczne dla pojazdów komunikacji miejskiej. Urządzenie powinno być wyposażone w dysk twardy. Możliwa powinna być szybka wymiana dysków. Dostawca zapewni dwa dodatkowe dyski twarde na całą partię urządzeń, do wykorzystania jako zapasowe na wypadek awarii.</p> <p>Rejestrator z zamontowanym 1 dyskiem twardym.</p> <p>Urządzenie powinno posiadać konfigurowalne wyjścia monitorowe.</p> <p>Urządzenie powinno posiadać przyjazne w obsłudze menu z rozbudowaną opcją wyszukiwania i przeglądania nagrań.</p> <p>Przełącznik kamer</p> <p>Przełącznik powinien być umiejscowiony w kabinie kierowcy, w łatwo dostępnym dla kierowcy miejscu i umożliwiać podgląd na wyświetlaczu obrazu z dowolnej kamery. Wymagane jest sekwencyjne przełączanie widoku z kamer. Dopuszczalne jest umiejscowienie przełącznika na panelu rejestratora w wypadku jego montażu w zasięgu kierowcy umożliwiającym jego ergonomiczną obsługę lub za pomocą pilota zdalnego sterowania.</p> <p>Wyświetlacz LCD</p> <p>Ciekłokrystaliczny kolorowy, dotykowy wyświetlacz LCD, typu TFT, o przekątnej minimum 7" powinien posiadać adaptory umożliwiające montaż w miejscu wskazanym przez zamawiającego w kabinie kierowcy z możliwością płynnej regulacji w pionie i poziomie, podgląd obrazu dzielonego oraz możliwość wyłączenia obrazu podczas jazdy.</p>
21.	Radiofonizacja	<p>Autobusy muszą być wyposażone w :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Instalację do podłączenia radioodtwarzacza (do każdego autobusu zostanie przekazane radio CD/MP3 luzem); • wzmacniacz; • głośniki zapewniające prawidłowe nagłośnienie wnętrza autobusu (min. 6 sztuk)
22.	Ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> • ogumienie bezdętkowe, typu miejskiego rozmiar 275/70 R22,5" + 1 koło zapasowe na autobus • przednia oś - koła pojedyncze o rozmiarze jw., tylna oś - koła podwójne (koła bliźniacze) o rozmiarze jw.

23.	Zbiornik paliwa	<ul style="list-style-type: none"> • zbiornik o pojemności min. 200 dm³ wyposażony w wlew z błyskawicznym zamknięciem • klapka wlewu zbiornika paliwa zamykana na zamek patentowy.
24.	Kolorystyka zewnętrzna	Poszycie zewnętrzne pomalowane w kolor RAL 3020 – ostateczny wzór malowania do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie podpisania Umowy. Dostawca dołączy do oferty projekt malowania.
25.	Wyposażenie dodatkowe	<p>Każdy autobus musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dwie gaśnice proszkowe o wadze 6 kg każda, • dwa kliny pod koła, • jeden odblaskowy trójkąt ostrzegawczy, • jedna apteczka, • kamizelkę odblaskową, • Wtyczka do gniazda do rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu • klucze indywidualne do wszystkich zamków w autobusie po dwa kpl. • Napisy podające dopuszczalną liczbę miejsc siedzących i stojących • zainstalowany tachograf • dwie szt. zapasowych siedzeń pasażerskich pojedynczych • zaczep holowniczy (w przypadku wkręcanych) • koło zapasowe, klucz do kół. • Zbiorniki paliwa i ad blue zatankowane do pełna

3. Zobowiązania Dostawcy po wyborze oferty

Dostawca udzieli Zamawiającemu gwarancji od dnia odbioru:

- na cały autobus bez limitu kilometrów, na okres przez siebie ustalony, nie krótszy jednak niż 36 miesięcy; lub 120 tyś. km
- na lakier - na okres nie krótszy niż 36 miesięcy;
- na perforację elementów nadwozia – na okres nie krótszy niż 72 miesiące.
- na szkielet kratownicy podwozia (ramę) i nadwozia – min 72 miesiące

Dostawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji „wewnętrznej” (**na potrzeby wewnętrzne Zamawiającego**) w zakresie obsługi i napraw dostarczonego autobusu.

Dostawca prześle Zamawiającemu niezbędne nowe narzędzia i oprogramowanie do uzyskania autoryzacji „wewnętrznej”, oraz przeprowadzania napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych

Dostawca wraz z autobusami prześle Zamawiającemu:

- pełną dokumentację techniczno – eksploatacyjną i gwarancyjną autobusu w języku polskim
- dokumentację umożliwiającą rejestrację autobusu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej
- katalog części zamiennych w wersji papierowej

Dostawca dostarczy razem z dostawą 1 kpl. testera lub testerów wyposażonych w oprogramowanie warsztatowe zainstalowanych na urządzeniach przenośnych niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki oferowanych autobusów i ich zespołów lub do realizacji tych zadań innymi równoważnymi metodami, w tym układów:

silnika, skrzyni biegów, zawieszenia pneumatycznego, hamulcowego, sterowania drzwi, ogrzewania i klimatyzacji, elektrycznych, pozostałych wymagających diagnostyki zespołów autobusu i funkcji pojazdu, jeżeli diagnostyka taka jest wymagana.

Dostawca dostarczy oprogramowanie do w/w interfejsów w języku polskim, z licencją na min. 10 lat

Producentem w/w testerów musi być producentem diagnozowanego układu, lub producentem autobusu

Do dokumentacji technicznej w ofercie Dostawca dołączy rysunki techniczne: gabaryty zewnętrzne we wszystkich rzutach oraz rzut pionowy z rozplanowaniem wnętrza oferowanego pojazdu

W specyfikacji technicznej Dostawca poda dokładny opis techniczny podzespołów stosowanych w pojeździe. Dostawca zobowiązuje się do zabezpieczenia części zamiennych przez okres, co najmniej 15 lat.

Dostawca ponadto zobowiązuje się do dołączenia do oferty projektu umowy serwisowej i warunków gwarancji, w której to będą zawarte wszystkie powyższe wymagania Zamawiającego dotyczące gwarancji i serwisu.

Odbiór autobusów nastąpi w siedzibie Zamawiającego na podstawie protokołów zdawczo – odbiorczych zgodnie z terminami określonymi w umowie.

Dostawca zobowiązany jest do przeprowadzenia następujących szkoleń teoretycznych i praktycznych pracowników Zamawiającego:

- co najmniej 8 kierowców w zakresie podstawowej obsługi i użytkowania autobusu oraz technik ekonomicznej jazdy w terminie do 7 dni od daty odbioru autobusów
- co najmniej 6 pracowników zaplecza technicznego MZK Żywiec w zakresie napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych, obsług technicznych autobusów oraz obsługi i wykorzystania dostarczonego sprzętu diagnostycznego – do 30 dni od dnia odbioru autobusów,
- co najmniej 2 pracowników w zakresie dokumentacji i formy rozliczeń napraw gwarancyjnych.

